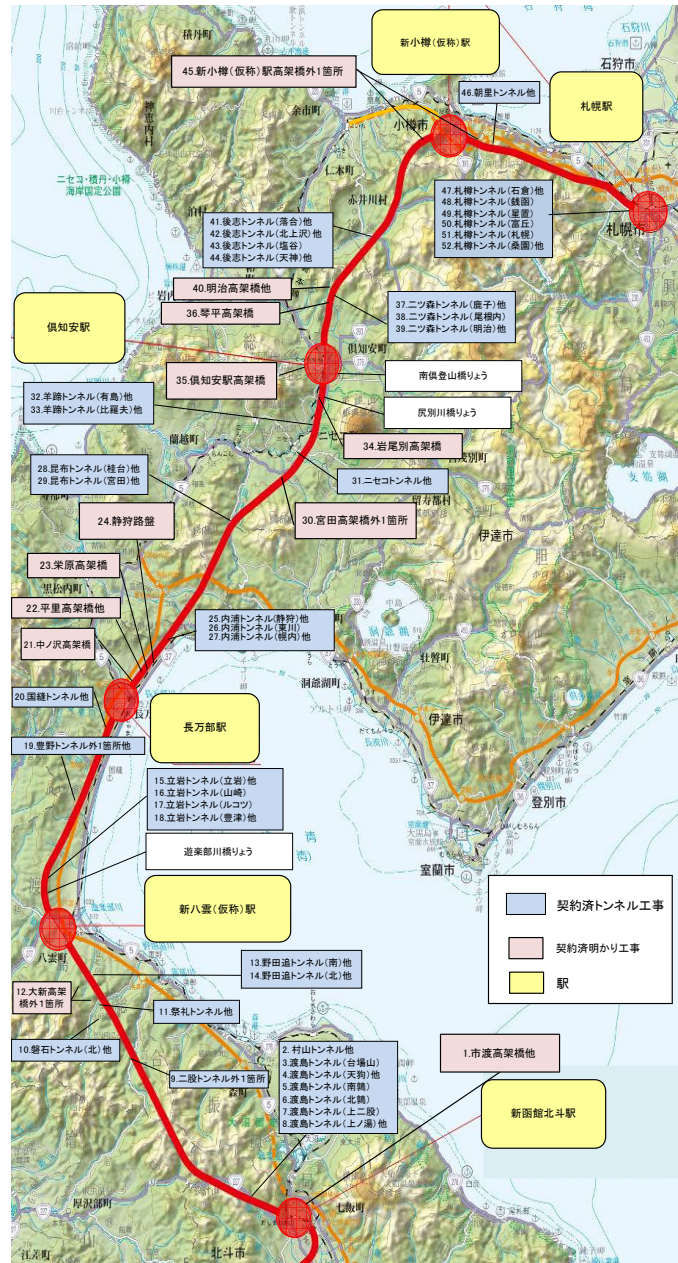


# 北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事進ちょく状況



### トンネル工事進ちょく状況

No	工区名	トンネル延長	掘削延長	掘削率	覆工	備考
2	村山トンネル他	5,365m	5,365m	100%	5,365m	新函館北斗駅構内トンネルと一体化
3	渡島トンネル(台場山)	3,500m	1,063m	30%	0m	
4	渡島トンネル(天狗)他	4,600m	2,770m	60%	1,428m	
5	渡島トンネル(南鶴)	4,400m	781m	18%	0m	
6	渡島トンネル(北鶴)	5,000m	4,185m	84%	3,050m	
7	渡島トンネル(上ノ湯)	4,540m	2,071m	46%	0m	
8	渡島トンネル(上ノ湯)他	5,310m	2,817m	53%	1,922m	
9	二股トンネル外1箇所	3,100m	2,408m	78%	1,692m	磐石トンネル(南)を含む
10	磐石トンネル(北)他	3,150m	2,018m	64%	948m	
11	祭礼トンネル他	1,975m	1,975m	100%	1,678m	磐石トンネルと一体化 ※3
13	野田追トンネル(南)他	3,675m	3,475m	95%	2,181m	
14	野田追トンネル(北)他	4,550m	3,994m	88%	3,266m	
15	立岩トンネル(立岩)他	5,015m	5,015m	100%	4,891m	
16	立岩トンネル(山崎)	4,960m	3,323m	67%	2,037m	
17	立岩トンネル(ルコツ)	5,000m	4,826m	97%	3,902m	
18	立岩トンネル(豊津)他	2,065m	1,622m	79%	588m	
19	豊野トンネル外1箇所他	2,165m	1,610m	74%	949m	幌内トンネルを含む
20	国縫トンネル他	1,340m	1,340m	100%	241m	
25	内浦トンネル(静狩)他	5,570m	3,484m	63%	2,310m	
26	内浦トンネル(東川)	5,000m	1,842m	37%	600m	
27	内浦トンネル(幌内)他	5,000m	4,711m	94%	3,465m	
28	昆布トンネル(桂台)他	4,800m	4,800m	100%	4,769m	
29	昆布トンネル(宮田)他	5,710m	5,710m	100%	5,742m	富田トンネルを含む
31	ニセコトンネル他	2,250m	2,250m	100%	2,163m	
32	羊蹄トンネル(有島)他	4,166m	1,161m	28%	0m	
33	羊蹄トンネル(比羅夫)他	5,569m	3,404m	61%	2,540m	
37	ニツ森トンネル(鹿子)他	4,780m	4,780m	100%	4,748m	
38	ニツ森トンネル(尾根内)	4,615m	3,199m	69%	2,013m	
39	ニツ森トンネル(明治)他	3,255m	572m	18%	0m	
41	後志トンネル(落合)他	4,865m	4,865m	100%	4,512m	
42	後志トンネル(北上沢)他	4,600m	4,600m	100%	4,543m	
43	後志トンネル(塩谷)	4,050m	1,717m	42%	288m	
44	後志トンネル(天神)他	4,460m	1,730m	39%	1,046m	
46	朝里トンネル他	4,328m	3,547m	82%	1,938m	
47	札幌トンネル(石倉)他	4,506m	772m	17%	0m	
48	札幌トンネル(銭函)	4,000m	299m	7%	0m	
49	札幌トンネル(皇置)	4,400m	13m	0%	0m	
50	札幌トンネル(富丘)	4,500m	264m	6%	0m	
51	札幌トンネル(札幌)	8,446m	1,415m	17%	0m	
52	札幌トンネル(桑園)他	346m	31m	9%	0m	進ちょく率から求めた換算値
合計		168,926m	105,823m	-	74,853m	※1

### 明かり工事進ちょく状況

No	工区名	延長	備考
1	市渡高架橋他	461m	高架橋、橋脚基礎工事中
12	大新高架橋外1箇所	2,873m	準備中
21	中ノ沢高架橋	1,876m	準備中
22	平里高架橋他	1,838m	準備中
23	栄原高架橋	2,534m	準備中
24	静狩路盤	4,412m	準備中
30	宮田高架橋外1箇所	1,136m	準備中
34	岩尾別高架橋	2,354m	準備中
35	倶知安駅高架橋	3,160m	準備中
36	琴平高架橋	3,395m	準備中
40	明治高架橋他	976m	準備中
45	新小樽(仮称)駅高架橋外1箇所	360m	準備中

### 進ちょく率

路盤	延長	契約率	掘削率 <sup>※2</sup>
	211.9km	93%	63%

●工事状況

- 本坑掘削完了 **10工区**
- 本坑掘削中 **30工区**
- 明かり工事施工中 **1工区**
- 準備中 **11工区**
- 計 **52工区**

※1: 単位未満四捨五入のため合計は必ずしも一致しない。  
 ※2: 掘削率はトンネル実延長168,926mに対する掘削済延長の比率

## 1.市渡高架橋他

基礎工事状況



## 17.立岩トンネル(ルコツ)

防水工状況



## 26.内浦トンネル(幌内)他

坑内状況



## 38.ニツ森トンネル(尾根内)

防水工状況



## 44.後志トンネル(天神)他

覆工状況

