

小樽都市計画道路の変更（北海道決定）

1. 都市計画道路中 3・5・37 号新宮横通を 3・5・37 号銭函インター線に名称を改め次のように変更する。
2. 都市計画道路中 3・2・4 号臨港線ほか 7 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	当該路線の国道及び道道名称	
幹線街路	3・2・4	臨港線	小樽市 稲穂 4丁目	小樽市 勝納町	小樽市 色内 1丁目	約3,550m	地表面式	6車線	30m	幹線街路小樽中央線と立体交差 幹線街路中央埠頭線と立体交差 JR函館線と立体交差 幹線街路と平面交差11箇所	主要道道小樽港線 一般道道小樽港稲穂線 一般道道小樽海岸公園線	
	車線の数の内訳		3車線			約50m	/					
			4車線			約110m						
			6車線			約3,390m						
	3・3・7	小樽中央線	小樽市 塩谷 1丁目	小樽市 銭函 3丁目	小樽市 稲穂 2丁目	約28,740m		4車線	25m			
	車線の数の内訳		4車線			約28,370m	/					
			6車線			約370m						
	構造形式の内訳		小樽市 長橋 5丁目	小樽市 長橋 5丁目		約970m	地下式	/	20m	JR函館線と立体交差2箇所 自動車専用道路と立体交差3箇所 幹線街路臨港線と立体交差 幹線街路道央新道及び銭函山手線と立体交差 幹線街路と平面交差22箇所		
			小樽市 長橋 1丁目	小樽市 長橋 2丁目		約460m	地下式		23m			
			小樽市 若竹町	小樽市 桜 1丁目		約420m	地下式		16m			
小樽市 新光町			小樽市 張碓町		約630m	地下式	17m					
						約26,260m	地表面式	16m～38m				
その他		なお、小樽市稲穂2目地内に小樽駅前広場を設けるほか、小樽市築港地内に小樽築港駅前広場を設ける。									小樽駅前広場：面積約7,400㎡ 小樽築港駅前広場：面積約3,600㎡	

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	当該路線の国道及び道道名称	
幹線街路	3-3-8	蘭島中央線	小樽市蘭島1丁目	小樽市忍路1丁目	小樽市蘭島1丁目	約1,800m	地表式	4車線	22m		国道5号	
	3-4-14	若松線	小樽市住吉町	小樽市天神2丁目	小樽市奥沢1丁目	約3,800m	地表式	2車線	18m	JR函館線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差4箇所	(国道393号) 一般道道天神南小樽停車場線	
	その他		なお、小樽市天神2丁目地内に北海道新幹線新小樽(仮称)駅駅前広場を設ける。									面積約7,600㎡
	3-4-15	本通線	小樽市色内2丁目	小樽市色内1丁目	小樽市色内2丁目	約720m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差4箇所	一般道道天神南小樽停車場線	
	3-4-17	朝里温泉通	小樽市新光2丁目	小樽市朝里川温泉2丁目	小樽市新光5丁目	約4,210m	地表式	2車線	18m	自動車専用道路立体交差2箇所 幹線街路と平面交差3箇所	主要道道小樽定山溪線	
	3-4-18	銭函海岸線	小樽市銭函2丁目	小樽市銭函3丁目	小樽市銭函2丁目	約1,840m	地表式	2車線	18m	幹線街路と平面交差2箇所	一般道道小樽石狩線	
	その他		なお、小樽市銭函2丁目地内に銭函駅前広場を設ける。									面積約1,000㎡
	3-5-37	銭函インター線	小樽市見晴町	小樽市星野町	小樽市見晴町	約960m	地表式	2車線	12m	幹線街路と平面交差2箇所	主要道道銭函インター線	
	車線の数の内訳		2車線			約860m						
			4車線			約100m						
3-6-38	海岸高島線	小樽市錦町	小樽市祝津3丁目	小樽市手宮1丁目	約4,280m		2車線	11m		一般道道小樽海岸公園線		
構造形式の内訳		小樽市高島3丁目	小樽市祝津1丁目		約520m	地下式		11m				
					約3,760m	地表式		11m	幹線街路と平面交差2箇所			

「区域及び構造は計画図表示のとおり」