

小樽都市計画道路の変更（小樽市決定）

1. 都市計画道路中 3・4・22 号花穂中央線を 3・4・22 号富岡線に名称を改め次のように変更する。
2. 都市計画道路中 3・2・1 号中央通ほか 16 路線を次のように変更する。
3. 都市計画道路中 3・4・19 号高島中央線、3・4・26 号新富線、3・4・30 号蘭島仲通、3・4・31 号蘭島海岸線及び 3・5・35 号東通線を廃止する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経過地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交 差の構造	当該路線の 国道及び 道道名称
幹 線 街 路	3・2・1	中央通	小樽市 色内 2丁目	小樽市 稲穂 3丁目	小樽市 稲穂 3丁目	約550m	地表式	4車線	36m	幹線街路と平面交 差4箇所	
	3・2・2	花園学校通	小樽市 花園 4丁目	小樽市 花園 4丁目	小樽市 花園 4丁目	約280m	地表式	2車線	32m	幹線街路と平面交 差2箇所	
	3・3・5	住吉線	小樽市 住吉町	小樽市 住ノ江 1丁目	小樽市 住ノ江 1丁目	約410m	地表式	4車線	27m	幹線街路と平面交 差1箇所	
	3・5・6	公園通	小樽市 花園 2丁目	小樽市 花園 2丁目	小樽市 花園 2丁目	約360m	地表式	2車線	14.5m	幹線街路と平面交 差2箇所	
	3・4・9	銭函運河線	小樽市 銭函 2丁目	小樽市 銭函 3丁目	小樽市 銭函 3丁目	約1,400m	地表式	2車線	20m	幹線街路と平面交 差2箇所	
	3・5・10	手宮仲通	小樽市 清水町	小樽市 色内 3丁目	小樽市 豊川町	約1,700m	地表式	2車線	14m	幹線街路と平面交 差3箇所	
	3・4・12	緑山手線	小樽市 色内 1丁目	小樽市 天神 1丁目	小樽市 稲穂 2丁目	約4,000m	地表式	2車線	18m	JR函館線と立 体交差 幹線街路と平面交 差10箇所	(一般道道天神南小 樽停車場線)
	車線の数の内訳		2車線			約3,500m					
			4車線			約500m					
	3・4・13	入舟線	小樽市 住吉町	小樽市 松ヶ枝 1丁目	小樽市 入船 1丁目	約2,220m	地表式	2車線	18m	JR函館線と立 体交差 幹線街路と平面交 差5箇所	
	車線の数の内訳		2車線			約1,790m					
			4車線			約430m					
	3・4・16	大通北線	小樽市 稲穂 4丁目	小樽市 稲穂 2丁目	小樽市 稲穂 2丁目	約780m	地表式	2車線	18m	幹線街路と平面交 差4箇所	
	3・4・20	祝津山手線	小樽市 稲穂 5丁目	小樽市 祝津 2丁目	小樽市 錦町	約4,740m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交 差5箇所	
	車線の数の内訳		2車線			約3,980m					
			4車線			約760m					
	3・4・21	長橋線	小樽市 梅ヶ枝 町	小樽市 長橋 2丁目	小樽市 清水町	約1,840m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交 差3箇所	
	3・4・22	富岡線	小樽市 稲穂 1丁目	小樽市 富岡 1丁目	小樽市 富岡 1丁目	約1,150m	地表式	2車線	16m	JR函館線と立 体交差 幹線街路と平面交 差3箇所	

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番 号	路線名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	当該路線の 国道及び 道道名称
	3-4-24	最上町線	小樽市 緑 2丁目	小樽市 最上 1丁目	小樽市 最上 1丁目	約860m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差1箇所	(一般道道小樽環状線)
	3-4-28	幸線	小樽市 長橋 4丁目	小樽市 オタモイ 1丁目	小樽市 幸 2丁目	約1,880m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差2箇所	
	3-4-29	オタモイ線	小樽市 オタモイ 1丁目	小樽市 オタモイ 1丁目	小樽市 オタモイ 1丁目	約1,110m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差2箇所	
	3-4-32	十万坪線	小樽市 桂岡町	小樽市 桂岡町	小樽市 桂岡町	約1,290m	地表式	2車線	16m	自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差1箇所	
	3-5-34	東小樽線	小樽市 新光 2丁目	小樽市 新光 3丁目	小樽市 新光 3丁目	約1,030m	地表式	2車線	13m	幹線街路と平面交差2箇所	
	3-4-44	桜台線	小樽市 桜 5丁目	小樽市 望洋台 1丁目	小樽市 望洋台 1丁目	約1,730m	地表式	2車線	18m	自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差3箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」