

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和08年03月17日

計画の名称	小樽市天神地区交通戦略に基づく交通施策の推進													
計画の期間	令和 0 7 年度 ~ 令和 1 1 年度 (5年間)											重点配分対象の該当	○	
交付対象	小樽市													
計画の目標	本市では、北海道新幹線札幌延伸が予定されており、天神地区に新小樽（仮称）駅（以下、「新駅」という。）が設置される。新駅は、中心市街地から約4 k m離れた市街地の縁辺部に設置されることから、現在の交通体系を補完する形でその受け皿となる交通体系を新たに構築する必要がある。そのことから、小樽市天神地区交通戦略を策定し、戦略に基づく交通施策の推進を図るものである。 本事業は、新駅周辺地区を広域連携交流拠点として、居住者や来訪者等の利便性を確保する事を目的とする。													
全体事業費（百万円）	合計（ A + B + C + D ）		389	A	389	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （ A + B + C + D ）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		(R7当初)		(R11末)
1	交通結節点機能の確保と充実			
	新小樽（仮称）駅周辺の駐車場確保率	0%	%	100%
	新小樽（仮称）駅周辺の駐車場確保率 = 整備済み駐車場台数 / 新幹線開業に向けて必要な駐車台数			

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
市街地整備事業	A13-001	都市交通	一般	小樽市	直接	小樽市	-	-	新小樽（仮称）駅周辺駐 車場整備	立体駐車場整備、平面駐車場 整備	小樽市	■	■	■	■	■	389	4.14	-
		小樽市天神地区交通戦略																	
											小計						389		
											合計						389		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R07				
配分額 (a)	3				
計画別流用増 減額 (b)	1				
交付額 (c=a+b)	4				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	3				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額(g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	1				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	25				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	調査業務の結果により事業費が当初見込みを下回ったため				