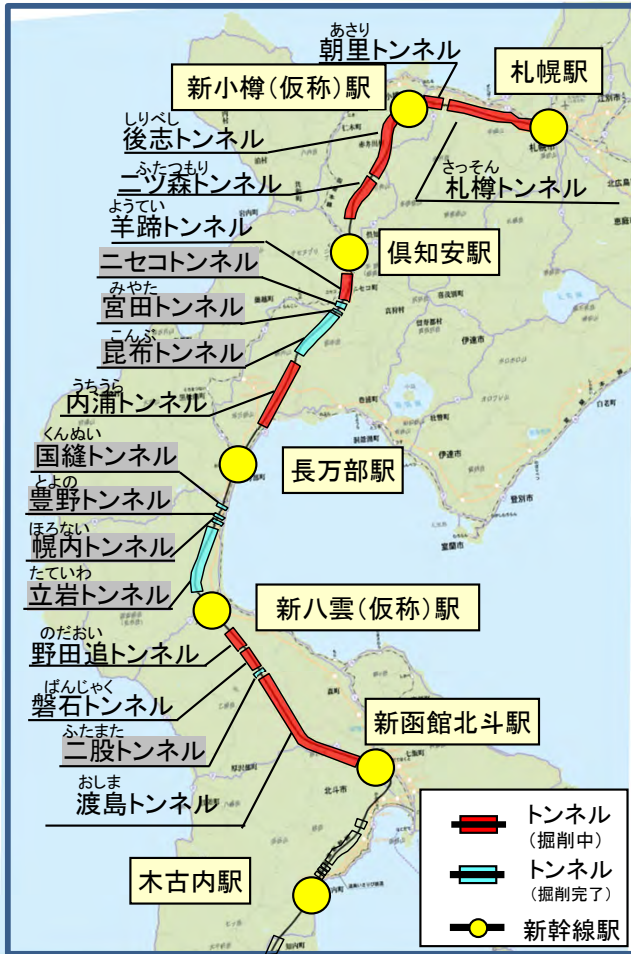


# 北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事月報①

2024(令和6)年9月1日現在



## ○トンネル工事の過去1か月間の進捗状況

トンネル工区	延長 (m)	覆工延長 (m)	掘削延長 (m)	掘削の進捗率	過去1か月の掘削延長 (m)	過去1か月の工事状況	
札幌	桑園	346	0	138	40%	4	● ※過去1か月の掘削延長は、進捗率からの換算値。
	札幌	8,446	0	1,574	19%	16	● 掘削方向変更に伴い、マシンを組立ながら掘削中(p.12参照)。
	富丘	4,500	0	2,481	55%	102	● 2切羽で掘削中。
	星置	3,300	0	1,025	31%	48	●
	銭函	5,100	0	1,546	30%	52	●
	石倉	4,506	0	2,172	48%	73	●
朝里	4,328	2,673	3,988	92%	16	● 小土被り区間を概ね計画通りの進捗で掘削中。	
後志	天神	4,460	1,994	2,833	64%	70	●
	塩谷	4,050	336	3,136	77%	71	● 2切羽で掘削中。
	北上沢	4,600	4,543	4,600	100%	-	-
ニツ森	落合	4,865	4,826	4,865	100%	-	-
	明治	3,255	917	1,702	52%	42	●
	尾根内	4,615	2,690	4,277	93%	50	●
羊蹄	鹿子	4,780	4,748	4,780	100%	-	-
	比羅夫	5,569	2,540	3,839	69%	0	● 中間立坑にてシールドマシンのメンテナンス中(p.10参照)。
有島	4,166	1,383	2,464	59%	0	● シールドマシン前面の岩塊撤去作業のため、掘削停止中(p.10,11参照)。	
ニセコ	2,250	2,250	2,250	100%	-	-	
昆布	宮田	5,710	5,742	5,710	100%	-	- ※宮田トンネルを含む。
	桂台	4,800	4,769	4,800	100%	-	-
内浦	幌内	5,000	4,813	5,000	100%	-	-
	東川	5,000	1,383	2,885	58%	8	● 掘削面の地質が不良で湧水が多い状況。2切羽掘削に向け段取り替え中。
	静狩	5,570	3,444	4,591	82%	78	●
国縫	1,340	1,340	1,340	100%	-	-	
豊野	2,165	1,610	2,165	100%	-	- ※幌内トンネルを含む。	
立岩	豊津	2,065	1,707	2,065	100%	-	-
	ルコツ	5,000	4,714	5,000	100%	-	-
	山崎	4,960	3,707	4,960	100%	-	-
	立岩	5,015	4,977	5,015	100%	-	-
野田追	北	4,450	3,402	4,238	95%	19	● 地質不良区間を概ね計画通りの進捗で掘削中。
	南	3,775	2,898	3,775	100%	-	-
磐石	祭礼	1,975	1,950	1,975	100%	-	-
	北	3,150	2,189	3,061	97%	54	●
二股	3,100	2,316	3,100	100%	51	● ※磐石トンネル(南)を含む。	
渡島	上ノ湯	5,300	3,407	4,164	79%	78	●
	上二股	4,540	953	3,901	86%	70	●
	北鶉	5,510	3,728	5,308	96%	74	●
	南鶉	3,900	267	1,357	35%	28	● 地質不良が継続中(p.13参照)。長尺先進ボーリング実施中(p.8,9参照)。
	天狗	4,600	2,153	3,857	84%	54	●
	台場山	3,500	489	1,411	40%	19	● 地質不良が継続中(p.13参照)。長尺先進ボーリング実施中(p.7参照)。
村山	5,365	5,365	5,365	100%	-	-	

※ 過去1か月のトンネルの掘削が、●概ね想定通り、●想定を下回り難航、●停止中であることを示します。

※ ■ は、現時点において3~4年程度の遅れが生じており、工程を重点的に管理している工区を示します。

※ ■ のバーは掘削が完了している工区です。

### 進捗率

	延長	契約率	掘削率
土木工事	211.9km	99%	79%

### 土木工事(トンネル、橋りょう・高架橋等)の状況

本坑掘削完了	17工区
本坑掘削中	23工区
橋りょう・高架橋等工事施工中	20工区
計	60工区

### 発生土受入地確保状況

	対策土	無対策土	合計
確保率	90%	98%	95%

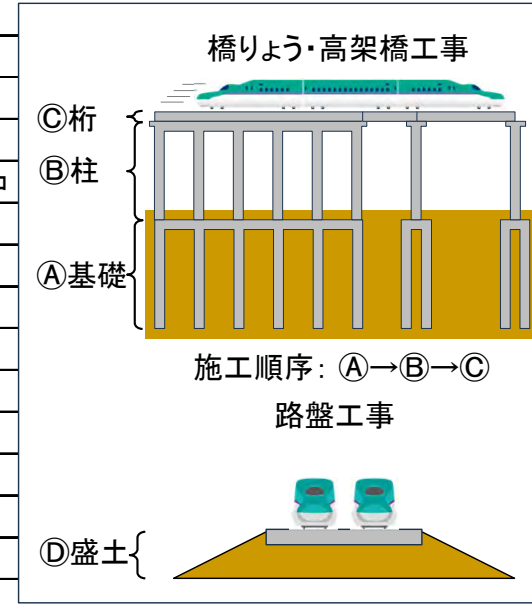
※ 現時点で想定している発生量に対する確保割合。発生量は地質や工事の状況により変更となる可能性があります。

# 北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)工事月報②



## 橋りょう、高架橋等の工事

工区名	延長	工事状況
札幌車両基地高架橋	1,344m	①②工事中
札幌トンネル(桑園)他	659m	①②工事中
新小樽(仮称)駅高架橋外1箇所	360m	①工事中
明治高架橋他	976m	①②③工事中
琴平高架橋	3,395m	①工事中
倶知安駅高架橋	3,160m	①②工事中
岩尾別高架橋	2,354m	①工事中
宮田高架橋外1箇所	1,136m	①②工事中
静狩路盤 ※高架橋を含む	4,390m	①②③④工事中
共立路盤 ※高架橋を含む	3,921m	①④工事中
栄原高架橋	2,534m	①②③工事中
長万部駅高架橋	2,319m	①工事中
平里高架橋他	1,838m	①②③工事中
中ノ沢高架橋	1,876m	①②工事中
花岡高架橋	2,639m	①②工事中
国縫高架橋	2,138m	①工事中
遊楽部高架橋	1,083m	①②工事中
新八雲(仮称)駅高架橋	1,178m	①②工事中
大新高架橋外1箇所	2,883m	①②工事中
市渡高架橋他	461m	③④工事中



## 設備工事進ちょく状況

工事種類	工区名	工事状況
軌道工事	基準器設置	基準器設置工事中
軌道工事	渡島南軌道敷設	準備中

## JR委託工事

工区名	延長	工事状況
札幌駅高架橋	799m	①②③工事中