

自動運転EVバス 実証運行の概要について

小樽市総合政策部官民連携室

目的

自動運転
レベル

社会実装を想定した公道での試運転・試乗会を行い、運行上の課題や地域受容性について検証・把握を行う。

今回の実証は自動運転レベル2で実施するため、基本的に自動運転で走行するが、車両には運転手が乗車し、その監視下で運行する。障害物を車両が検知した場合は自動停止し、運転手が手動で運行を再開する。自動での追い越しなどは行わない。

実施ルート案

**ルート案：小樽国際インフォメーションセンターを出発点とし、色内大通り・堺町本通りから
道道17号小樽港線通り（臨港線）、小樽国際インフォメーションセンター到着点とした循環ルート
走行距離：約3.7Km**

実施期間

準備期間：2025年7月14日(月)～8月6日(水)

試乗期間：2025年8月18日(月)～8月31日(日) ※乗客を乗せての運行期間

使用車両

Navya mobility社 自動運転バス (EVO2)

L4,776mm × W2,098mm × H2,667mm 乗客定員 8名 最高時速19km/h



・運行ルート・試乗の概要



【試乗日時】 令和7年8月18日（月）～8月31日（日）9時～16時
（一日7便運行予定）

【乗り場】 小樽国際インフォメーションセンター（国際IC）

【対象者】 誰でも

【乗り方】 市民は一部の便で予約が可能。その他の便では先着順。
予約便でも空きがあれば乗車可能。

【乗車定員】 1便当たり8名

【乗車料金】 無料

※運行ダイヤ・予約方法等の詳細は決定次第、小樽市HPで公表予定。