

## 平成26年度 交通騒音の監視状況

### 道路に面する地域の環境基準

単位：デシベル（等価騒音レベル）

地域の区分	基準値	
	昼（6時～22時）	夜（22時～6時）
A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	60	55
B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域 及びC地域のうち車線を有する道路に面する地域	65	60
幹線交通を担う道路に近接する空間	70	65

A：専ら住居の用に供される地域　B：主として住居の用に供される地域  
C：相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域

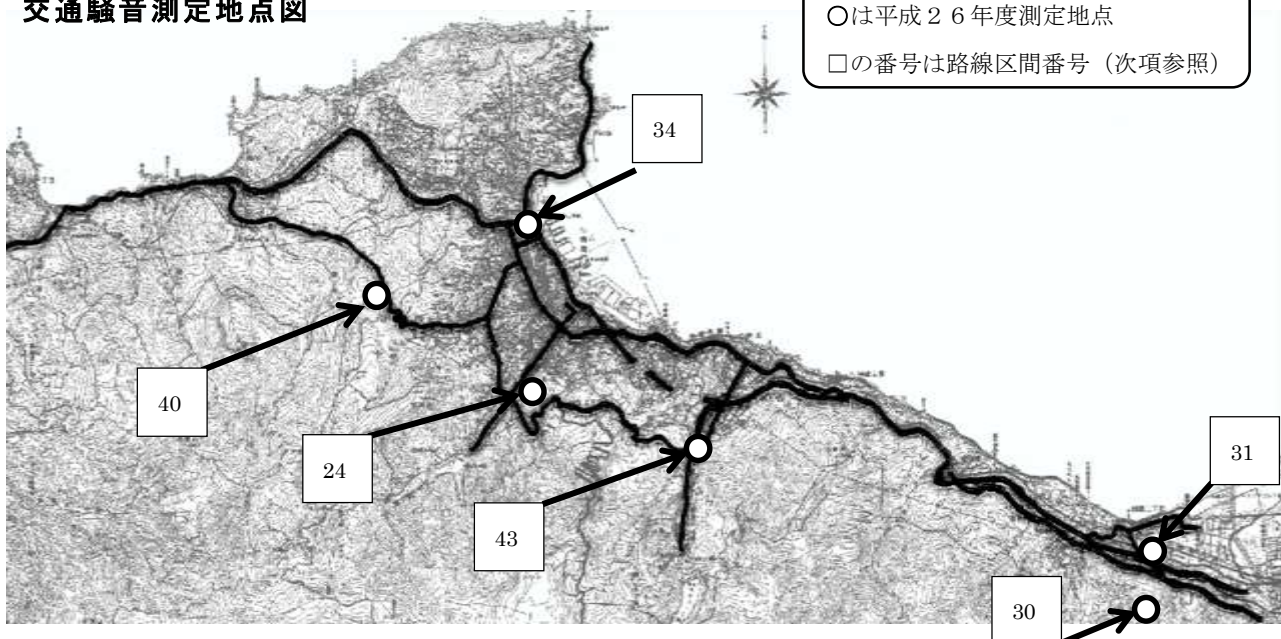
### 自動車騒音に係る要請限度

単位：デシベル（等価騒音レベル）

区域の区分	要請限度値	
	昼（6時～22時）	夜（22時～6時）
A区域及びB区域のうち1車線を有する道路に面する区域	65	55
A区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する区域	70	65
B区域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する区域 及びC区域のうち車線を有する道路に面する区域	75	70
（特例） 幹線交通を担う道路に近接する区域（2車線以下の場合は道路の敷地境界線から15m、2車線を超える場合は20mまでの範囲）	75	70

A：専ら住居の用に供される区域　B：主として住居の用に供される区域  
C：相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される区域

### 交通騒音測定地点図



自動車交通騒音測定・面的評価結果

路線区間番号	評価対象道路		測定年月日	測定方法	測定地点	等価騒音レベル [dB(デシベル)]		近接空間					非近接空間					
	路線名	車線数						評価区間	評価対象戸数	昼・夜基準値以下	昼のみ基準値以下	夜のみ基準値以下	昼・夜基準値超過	評価対象戸数	昼・夜基準値以下	昼のみ基準値以下	夜のみ基準値以下	昼・夜基準値超過
1	高速自動車国道 北海道横断 自動車道	4	若竹町1 ～若竹町26	-	3	-	-	69	64	0	1	4	72	67	0	2	3	
2		4	桜1-24 ～桜4-1	-	3	-	-	70	69	0	0	1	115	112	0	1	2	
3		4	望洋台1 ～新光4-1	-	3	-	-	34	31	0	0	3	39	36	0	3	0	
4		4	新光2-29 ～新光3-22	-	3	-	-	32	21	0	9	2	40	39	0	1	0	
5		4	新光3-22 ～新光町474	-	3	-	-	97	89	0	8	0	220	214	0	3	3	
6		4	張碓町59 ～張碓町71	-	3	-	-	4	4	0	0	0	5	5	0	0	0	
7		4	春香町163 ～桂岡町1	-	3	-	-	3	3	0	0	0	5	5	0	0	0	
8		4	桂岡町1 ～桂岡町3	-	3	-	-	28	23	0	1	4	42	41	0	0	1	
9		4	桂岡町3 ～星野町1	-	3	-	-	73	61	0	12	0	91	86	0	4	1	
10		4	星野町1 ～星野町338	-	3	-	-	19	19	0	0	0	33	33	0	0	0	
11	一般国道 5号	2	蘭島1-20 ～塩谷2-30	2012 10.9	1	蘭島1-28	68	63	63	63	0	0	0	86	80	0	0	6
12		4	塩谷1-27 ～オタモイ1-5	2011 9.27	1	オタモイ3-3	67	62	142	142	0	0	0	197	197	0	0	0
13		4	オタモイ1-5 ～稲穂5-25	-	2 (12)	-	-	-	81	81	0	0	0	137	136	0	1	0
14		6	稲穂5-25 ～稲穂5-18	2012 10.2	1	稲穂5-24	68	64	78	33	42	1	2	98	98	0	0	0
15		4	稲穂4-10 ～入船1-11	2013 10.28	1	入船1-11	68	61	604	598	0	4	2	672	672	0	0	0
16		4	入船1-11 ～若松1-9	-	2 (15)	-	-	-	81	81	0	0	0	103	103	0	0	0
17		4	若松2-7 ～勝納町15	2011 9.26	1	新富町13	70	65	156	150	0	3	3	193	192	0	1	0
18		4	勝納町13 ～桜2-1	2012 9.18	1	勝納町10-1	66	60	280	280	0	0	0	152	152	0	0	0
19		4	桜2-1 ～船浜町7	2013 10.22	1	桜2-7	69	65	39	29	10	0	0	193	184	2	0	7
20		4	船浜町7 ～朝里2-13	2012 10.16	1	新光1-2	△72	△68	65	29	3	0	33	76	67	1	0	8
21		4	朝里3-5 ～張碓町96	2013 9.26	1	張碓町29	△71	△66	41	17	0	0	24	83	55	0	0	28
22		4	張碓町96 ～銭函3	2013 9.9	1	見晴町3	70	65	172	106	0	0	66	298	212	0	25	61
23		4	銭函3 ～星野町23	-	2 (22)	-	-	-	45	38	0	0	7	55	41	0	2	12
24		一般国道 393号	2	奥沢1-17 ～奥沢4-17	2014 9.25	1	奥沢3-22	64	56	217	216	0	1	0	307	307	0	0
25	2		天神1-11 ～真栄2	-	2 (37)	-	-	-	34	33	0	1	0	48	48	0	0	0

路線区 間番号	評価対象道路			測定 年月日	測定 方法	測定 地点	等価騒音 レベル [dB(デシベル)]		近 接 空 間					非 近 接 空 間				
	路 線 名	車 線 数	評 価 区 間				昼	夜	評価 対象 戸数	昼・夜 基準値 以下	昼のみ 基準値 以下	夜のみ 基準値 以下	昼・夜 基準値 超過	評価 対象 戸数	昼・夜 基準値 以下	昼のみ 基準値 以下	夜のみ 基準値 以下	昼・夜 基準値 超過
26	主要道道 小樽定山溪線	2	新光2-1 ～新光4-2	-	3	-	-	85	80	0	1	4	163	162	0	0	1	
27		2	新光5-1 ～朝里川温泉1	-	3	-	-	40	40	0	0	0	92	92	0	0	0	
28	主要道道 小樽港線	6	色内1-4 ～堺町5	-	2 (29)	-	-	11	11	0	0	0	28	28	0	0	0	
29		6	堺町5 ～勝納町15	2012 9.26	1	信香町2	67	61	63	63	0	0	0	121	121	0	0	0
30	主要道道 銭函インター線	2	見晴町12 ～見晴町17	2014 9.29	1	見晴町277	64	59	32	31	0	0	1	36	36	0	0	0
31	一般道道 小樽石狩線	2	銭函1-29 ～銭函3	2014 10.6	1	銭函2-43	58	54	216	214	0	0	2	212	211	0	0	1
32	一般道道 小樽海岸 公園線	2	祝津3 ～高島1-4	-	2 (33)	-	-	56	56	0	0	0	83	83	0	0	0	
33		2	高島1-4 ～錦町19	2012 10.3	1	手宮1-9	62	55	66	66	0	0	0	122	122	0	0	0
34		4	錦町19 ～稲穂5-1	2014 9.2	1	稲穂5-3	62	55	104	104	0	0	0	69	69	0	0	0
35		6	稲穂5-2 ～稲穂5-11	-	2 (39)	-	-	85	84	0	1	0	0	102	102	0	0	0
36	一般道道 天神南小樽 停車場線	2	天神2-19 ～天神1-10	-	2 (24)	-	-	106	105	0	1	0	114	114	0	0	0	
37		2	天神1-10 ～稲穂2-18	2013 9.19	1	緑1-9	61	53	558	558	0	0	0	744	744	0	0	0
38		2	若松2-7 ～住吉町12	-	3	-	-	110	109	0	1	0	128	128	0	0	0	
39	一般道道 小樽港稲穂線	6	色内2-1 ～稲穂5-1	2013 9.18	1	色内2-3	65	58	45	45	0	0	0	32	32	0	0	0
40	一般道道 小樽環状線	2	塩谷2-28 ～塩谷5	2014 10.15	1	塩谷1-137	59	50	26	26	0	0	0	54	54	0	0	0
41		2	塩谷5 ～最上1-1	-	2 (40)	-	-	203	203	0	0	0	274	272	0	2	0	
42		2	真栄2 ～望洋台3-13	-	2 (43)	-	-	3	3	0	0	0	12	11	0	0	1	
43		2	望洋台3-13 ～新光4-2	2014 9.8	1	望洋台1-3	64	55	30	30	0	0	0	55	50	0	5	0
44	一般道道 銭函停車場線	2	銭函2-2 ～銭函2-28	-	3	-	-	49	48	0	0	1	62	61	0	1	0	
45	市道 中央通線	4	色内1-4 ～稲穂3-9	-	2 (39)	-	-	99	97	0	2	0	65	65	0	0	0	
全区間的評価結果							戸	4,514	4,253	55	47	159	5,928	5,739	3	51	135	
							%	94.3	1.2	1.0	3.5	96.7	0.1	0.9	2.3			

※ 平成26年度の測定区間については網掛けで表示

※ 測定年月日：表の記載日から翌日まで（24時間）測定

※ 測定方法「1」：評価区間を代表する地点で沿道騒音レベルを実測する。

「2」：他の評価区間の騒音測定結果を準用する。（ ）の番号は準用元の路線区間番号を表示

「3」：評価区間を代表する地点で時間帯別の平均的な交通量等を把握して、道路交通騒音の予測モデルにより計算する。

※ 等価騒音レベル 昼間：6時～22時 夜間：22時～6時

「△」：測定地点において、環境基準を超え要請限度以下

「×」：測定地点において、要請限度を超える

※ 近 接 空 間：幹線交通を担う道路に近接する空間で道路端から20m（2車線以下は15m）の範囲

※ 非 近 接 空 間：50mの評価範囲のうち近接空間以外の区域

自動車交通騒音調査に伴う車速交通量調査

	測定地点	車線数	交通量(台/10分)		平均車速(km/h)		観測時間中の騒音レベル	測定月日
			上り	下り	上り	下り		
一般国道393号	奥沢3-22	2	55	55	44	52	65 dB	9月25日
銭函インター線	見晴町277	2	15	13	54	57	64 dB	9月29日
小樽石狩線	銭函2-43	2	32	24	52	42	59 dB	10月6日
小樽海岸公園線	稲穂5-3	4	54	53	42	55	62 dB	9月2日
小樽環状線	塩谷3-137	2	21	38	73	62	60 dB	10月15日
小樽環状線	望洋台1-3	2	33	50	50	60	63 dB	9月8日

※ 観測時間は、17時～19時(交通量ピーク時)

※ 観測時間中の騒音レベルは、等価騒音レベル

※ 平均車速とは、任意の指定区間を走行する複数の車両の通過時間をそれぞれ計測し、それらの平均時間と指定区間の距離から算出したものです。